

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**Pour diffusion immédiate**

## **Des groupes se réunissent pour sensibiliser les municipalités à leur rôle dans le transport actif sécuritaire des enfants**

---

**Montréal, le 21 octobre 2009** – Invités par la Coalition québécoise sur la problématique du poids (Coalition Poids) et le Centre d'écologie urbaine de Montréal (CEUM), plusieurs groupes se sont réunis dans le cadre de la Semaine nationale de la sécurité scolaire et de la Journée internationale pour la sécurité du transport des jeunes. Ces organismes veulent sensibiliser les municipalités au rôle qu'elles doivent jouer dans l'aménagement des quartiers pour assurer la sécurité des déplacements des enfants lorsqu'ils se rendent à l'école à pied ou à vélo.

Pour l'occasion, le Dr Patrick Morency, de la Direction de santé publique de Montréal, a dévoilé que 3 771 piétons et cyclistes montréalais âgés entre 5 et 17 ans ont été blessés entre 1999 et 2008<sup>1</sup>. De plus, à Montréal comme ailleurs, le nombre de piétons blessés est plus élevé là où il y a plus de circulation, plus de piétons et où il manque des aménagements sécuritaires pour protéger ces derniers. Les artères représentent donc un risque supplémentaire pour tous les usagers.

« Les municipalités jouent un rôle fondamental dans le développement de quartiers sécuritaires pour nos enfants. Elles ont le pouvoir d'aménager les rues, les trottoirs, les pistes cyclables pour que nos jeunes se rendent à l'école en toute sécurité, ajoute Owen Rose, président du CEUM. Il est intéressant de mettre en place des lieux sécuritaires autour des écoles, mais il ne faut pas oublier que ces enfants vivent et se déplacent partout dans leur quartier ».

D'un point de vue de santé publique, la sédentarité chez les enfants est très inquiétante étant donné que près d'un enfant sur quatre souffre d'embonpoint ou d'obésité. « Offrir des quartiers sécuritaires aux enfants leur permettra d'être plus actifs au quotidien. Ceci pourrait contribuer à réduire l'épidémie d'obésité », explique Corinne Voyer, analyste-rechercheuse à la Coalition Poids.

Vélo Québec, Québec en forme, le Carrefour action municipale et famille, la Coalition pour la réduction et l'apaisement de la circulation (CRAC), la Société canadienne du cancer, la Fondation des maladies du cœur du Québec et Équiterre ont également confirmé qu'il est nécessaire de donner à nos enfants la possibilité de bouger et de jouer en toute sécurité dans leur quartier.

### **Un modèle inspirant qui s'est mérité le prix d'excellence en transport de l'AQTR**

Madame Suzanne Roy, mairesse de la Ville de Ste-Julie et première vice-présidente du Carrefour action municipale et famille, a d'ailleurs témoigné de son expérience. « Création d'espaces piétonniers sur des aires scolaires, aménagement des trottoirs et développement de pistes cyclables, sont autant

---

<sup>1</sup> Étude réalisée entre le 1<sup>er</sup> janvier 1999 et le 31 juillet 2008 sur les blessés qui ont nécessité une intervention ambulancière.

d'exemples d'aménagements que peuvent mettre en place les municipalités comme nous l'avons fait à Ste-Julie. Le changement est donc possible et nous avons déjà constaté une augmentation marquée de la marche et du vélo chez les jeunes lors de leurs déplacements vers l'école », confirme Mme Roy.

« Sans la contribution des municipalités pour créer des quartiers sécuritaires, on ne règlera pas le problème des accidents qui constituent un obstacle de taille pour le déplacement actif des enfants. En optant pour des aménagements efficaces, c'est tout le monde qu'on protège : petits, moyens et grands, peu importe la nationalité, la langue et le niveau d'éducation », conclut Corinne Voyer de la Coalition Poids.

D'autres exemples de mesures concrètes permettant de rendre les quartiers plus sécuritaires ont également été présentés par Daniel Bouchard de la CRAC en conférence de presse aujourd'hui. Pour plus de détails et pour le visuel utilisé lors de la conférence, consultez le site Internet de la Coalition Poids [www.cqpp.qc.ca](http://www.cqpp.qc.ca).

#### **À propos de la Coalition québécoise sur la problématique du poids**

Créée en 2006 et parrainée par l'Association pour la santé publique du Québec depuis 2008, la Coalition québécoise sur la problématique du poids vise l'adoption de politiques publiques spécifiques à l'égard des problèmes reliés au poids. Elle agit dans le cadre de trois secteurs stratégiques (agroalimentaire, socioculturel et environnement bâti) pour favoriser la mise en place d'environnements facilitant les choix santé et la prévention des problèmes de poids. Pour plus de détails [www.cqpp.qc.ca](http://www.cqpp.qc.ca).

#### **À propos du Centre d'écologie urbaine de Montréal**

Le Centre d'écologie urbaine de Montréal est un organisme à but non lucratif créé en 1996 qui a pour mission de développer et de partager une expertise quant aux approches les plus viables et démocratiques de développement urbain durable. Il mène des activités d'éducation, de sensibilisation, de recherche et réalise des projets de démonstration sur les thèmes de l'écologie, la démocratie et la citoyenneté urbaines.

– 30 –

**Source :** Amélie Desrosiers  
Agente de communication, Coalition québécoise sur la problématique du poids  
Téléphone : 514 598-8058 poste 233  
Cellulaire : 514 475-7431  
[adesrosiers@cqpp.qc.ca](mailto:adesrosiers@cqpp.qc.ca)